

NOTE TECHNIQUE



IKEA – implantation d’un entrepôt logistique dans la zone portuaire de Limay-Porcheville

01/12/2023

Informations relatives au document

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Auteur(s)	LERUSSARD Cedric
Entité	Étude Amont, Mobilité et Planification
Version	V2
Référence	ETR210106

DESTINATAIRES

Nom	Entité
M. TRIACCA Bertrand	IKEA

1. CONTEXTE

IKEA projette la mise en place d'un entrepôt logistique dans la zone portuaire de Limay-Porcheville.

Dans ce cadre, *IKEA* a confié à Egis la réalisation d'une étude de trafic afin de qualifier et quantifier les conditions actuelles de circulation autour du site et mesurer l'impact du futur entrepôt sur les déplacements.



Situation de la plateforme *IKEA* et du carrefour étudié sur l'étude préliminaire

La zone portuaire de Limay-Porcheville accueille diverses activités et entreprises. À proximité du site d'implantation de la plateforme logistique d'*IKEA* se trouve la société *SEVEPI*, une société coopérative agricole pouvant générer un fort trafic saisonnier (période de moisson, une dizaine de jours de forte affluence entre le 20 juin et le 20 août).

L'objet de cette note est d'apporter des éléments de réponse concernant :

- Les éventuelles contraintes générées par la proximité des accès entre *IKEA* et *SEVEPI* (aspect fonctionnel et sécurité)
- L'impact des pics d'activité de la société *SEVEPI* et d'apporter des propositions d'amélioration.

2. ACCÈS IKEA / SEVEPI

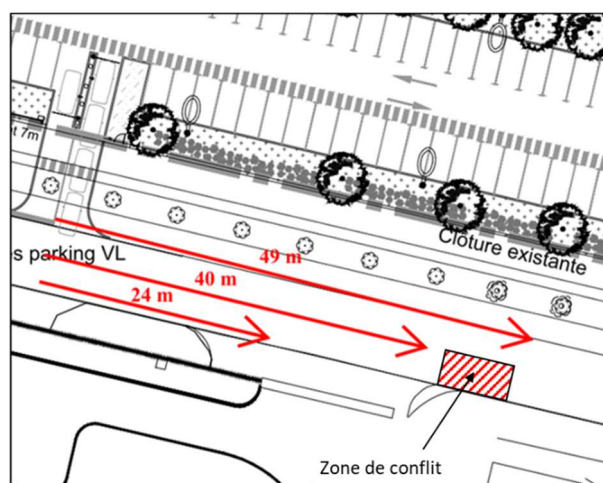
Les accès coworkers d'*IKEA* et *SEVEPI* ne sont pas alignés et fonctionnent indépendamment l'un de l'autre, ils ne sont pas dans un même carrefour.

- Les coworkers sortant de leur accès sont prioritaires sur les camions-tracteurs en tourne-à-gauche vers le site *SEVEPI*
- Cette configuration géométrique ne laisse pas présager d'une situation accidentogène ou conflictuelle en situation normale

Les accès coworkers d'*IKEA* (sortie) et *SEVEPI* (entrée) sont espacés de 24m à 40m (sortie *SEVEPI* à 24m et entrée à 40m, plan ci-dessous).

Sur la base d'hypothèses de vitesses de déplacement, nous pouvons supposer qu'il n'y aurait pas de conflit entre les 2 accès car le temps de dégagement des camions-tracteurs serait inférieur au temps d'engagement des véhicules coworkers en sortie de parking :

- Durée d'engagement coworkers : 6s (hypothèse 7m/s, départ à l'arrêt) avant d'arriver dans la zone de conflit
- Durée de dégagement camion-tracteur : 2s (hypothèse 2m/s, en giration) pour quitter la zone de conflit (l'avant du véhicule)



Distances entre les accès (Edeis / Egis)

Néanmoins, les conditions de visibilité doivent être assurées à la sortie de l'accès coworkers. Celui-ci ne doit comporter aucun masque visuel et ce en toute saison (végétation, mobilier urbain, diverses émergences).

3. PICS D'ACTIVITÉS CHEZ SEVEPI

3.1. Données et contraintes

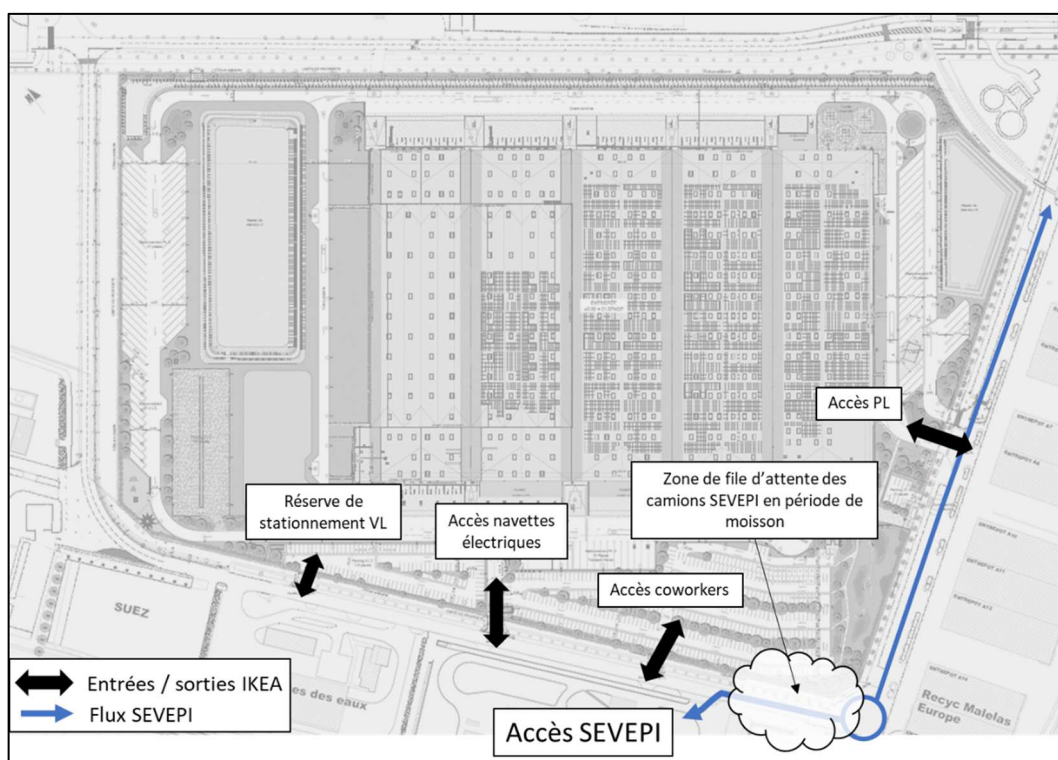
La société *SEVEPI* dispose d'un fonctionnement saisonnier (période de moisson) et non-saisonnier (période classique). Le site est ouvert de 6h à 20h.

En période d'activité classique :

- Trafic d'environ 5 camions-tracteurs par heure
- Période d'affluence entre 6h et 8h
- Pas de contrainte circulaire constatée

En période de moisson (20 juin au 20 août) :

- Sur une dizaine de jours, trafic d'environ 10 camions-tracteurs par heure
- Camions-tracteurs à l'arrêt sur la route de la Noue, en attente de déchargement en amont de l'accès au site *SEVEPI* : remontée de file sur la route des Prés de la Mer jusqu'au carrefour avec la route de la Noue, soit environ 100m (entre 7 et 8 camions-tracteurs à l'arrêt)
 - Les coworkers d'*IKEA* sont gênés en section courante pour atteindre leur accès respectif
 - Perte de visibilité à l'approche du carrefour « route de la Noue x route des Prés de la Mer », risque de collision avec un camion-tracteur à l'arrêt sur la chaussée
 - Risque de dépassement dangereux en raison des camions-tracteurs à l'arrêt sur la chaussée



Schématisme des accès et de la problématique (IKEA)

Sur la base de ces données, nous pouvons poser les hypothèses suivantes sur les flux prévisionnels entre le carrefour « route de la Noue x route des Prés de la Mer » et l'accès coworkers d'IKEA :

- *IKEA* : 504 coworkers dont 49 concernés par des arrivées/départs aux heures de pointe matin (8h-9h) et soir (17h-18h)
- *IKEA* : 84 déplacements par jour de navettes fluviales entre leur accès et la zone du quai partagé
- *SEVEPI* : 5 à 10 camions-tracteurs par heure selon la période, de 6h à 20h
- *Lyonnaise des Eaux, Suez et France Plastiques Recyclage* : absence de données trafic

Sur l'hypothèse pessimiste d'une part modale voiture de 100% sur chaque déplacement coworkers et d'un taux d'occupation de 1 personne par véhicule, le trafic moyen journalier (jour ouvré) émis/généré par le parking coworkers serait de 1 008 véhicules.

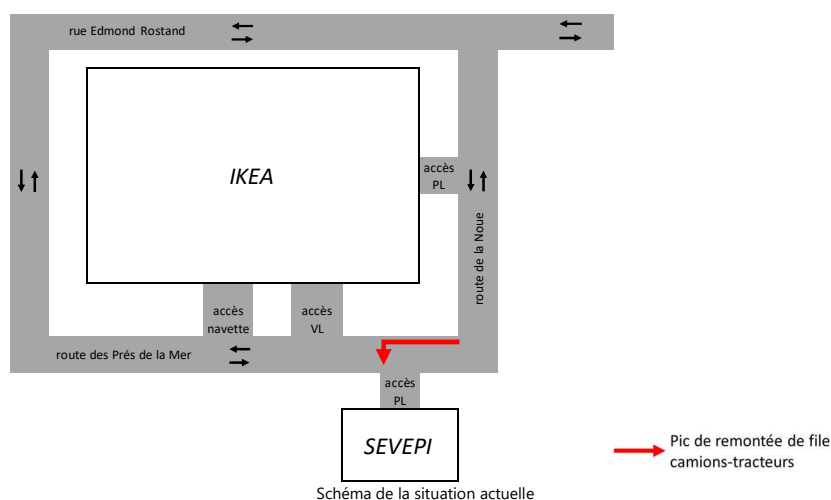
En ajoutant les déplacements des navettes, le trafic moyen journalier d'IKEA sur cette portion de voie seraient au maximum de 1 100 véhicules (valeur arrondie).

Société	TMJ Période classique	TMJ Période de moisson
<i>IKEA</i>	1 100 VL / j	1 100 VL / j
<i>SEVEPI</i>	70 PL / j	140 PL / j

Malgré l'absence de certaines données quantitatives, nous pouvons affirmer que les niveaux de trafics à l'horizon de la phase exploitation de la plateforme logistique d'IKEA laissent présager de bonnes conditions de circulation dans le secteur, d'autant plus avec la période d'affluence du site *SEVEPI* (6h-8h) en dehors de l'heure de pointe matin (8h-9h).

3.2. Propositions

1.1.1. Fonctionnement schématique de la situation actuelle



1.1.2. Proposition 1

Pour ne pas entraver le trafic de la zone (dont *IKEA*), un stationnement provisoire des camions sur le quai partagé peut être mis en place. Cette parcelle dispose d'une capacité d'accueil d'environ 10 poids-lourds, soit la capacité d'absorber 1 heure pleine du trafic camions-tracteurs en pleine saison (100m constatés de remontée de file, soit entre 7 et 8 camions-tracteurs).

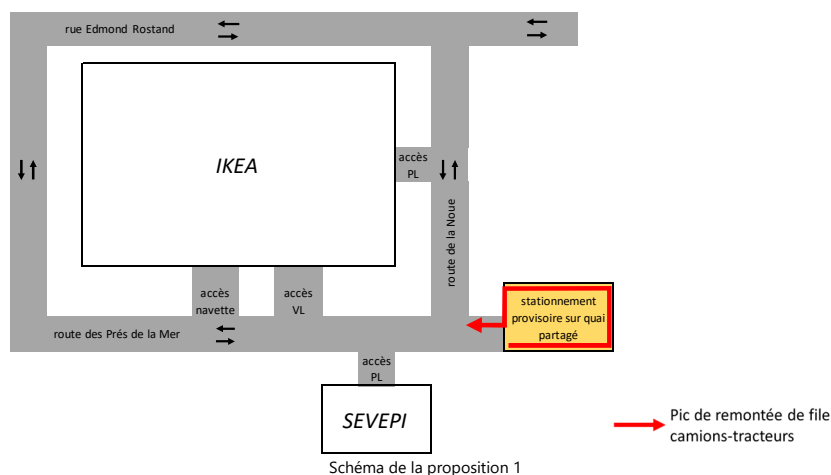
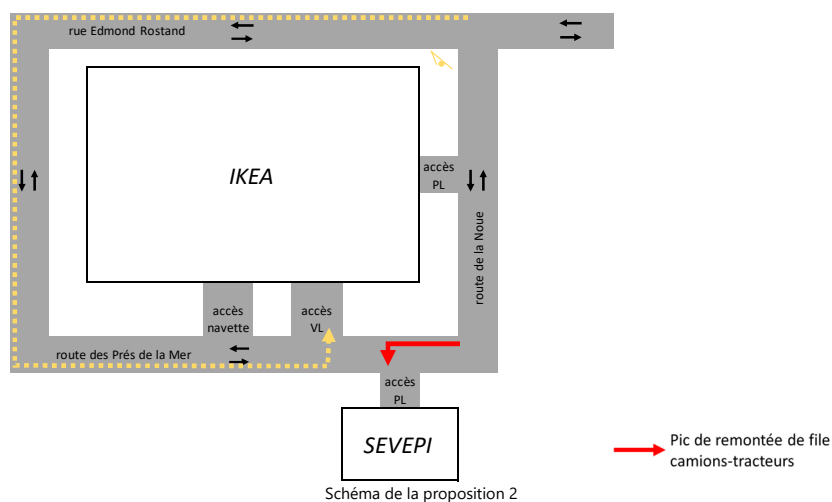


Schéma de la proposition 1

Avantages	Inconvénients
En principe, résorption de la longueur de file d'attente sur la route des Prés de la Mer	Oblige les camions-tracteurs à traverser 3 fois une voirie avant d'accéder au site <i>SEVEPI</i> <ul style="list-style-type: none">■ Tourne-à-gauche vers le quai partagé■ Sortie du quai partagé en tout droit ou tourne-à-gauche■ Tourne-à-gauche vers le site <i>SEVEPI</i>
Réduit les nuisances pour les coworkers / navettes fluviales d' <i>IKEA</i> et des autres sociétés du secteur.	Nécessite quelques dispositifs (marquage au sol, balisage, signalétique) sur le quai partagé pour optimiser le stockage et les girations des camions-tracteurs
Maintien du plan de circulation actuel	Risque de véhicules à l'arrêt sur la chaussée si la capacité d'accueil du quai partagé est sous-dimensionnée

1.1.3. Proposition 2

Pour limiter les risques de doublement ou d'attente pour les coworkers d'IKEA et plus largement des autres sociétés, une déviation peut être mise en place au carrefour rue Rostand x route de la Noue. Cette proposition allonge les distances de parcours pour les coworkers (+600m). Précisons que la distance entre l'accès SEVEPI et l'accès poids-lourds d'IKEA est de 250m, soit une quinzaine de camions-tracteurs stockés.



Avantages	Inconvénients
Réduit les risques de dépassement liés à l'impatience pour les coworkers d'IKEA et des autres sociétés du secteur.	Maintien des files d'attente sur la route des Prés de la Mer
Maintien du plan de circulation actuel	Gêne pour les navettes fluviales en provenance du quai partagé
	Nécessite de mettre en place un jalonnement temporaire au carrefour Rostand x route de la Noue
	Pertes de temps générées par l'allongement des distances à parcourir

1.1.4. Proposition 3

Principe similaire à la proposition 2, mais la déviation concernerait uniquement les camions-tracteurs de *SEVEPI*. Cela revient à déplacer la file d'attente sur l'autre partie de la route des Prés de la Mer.

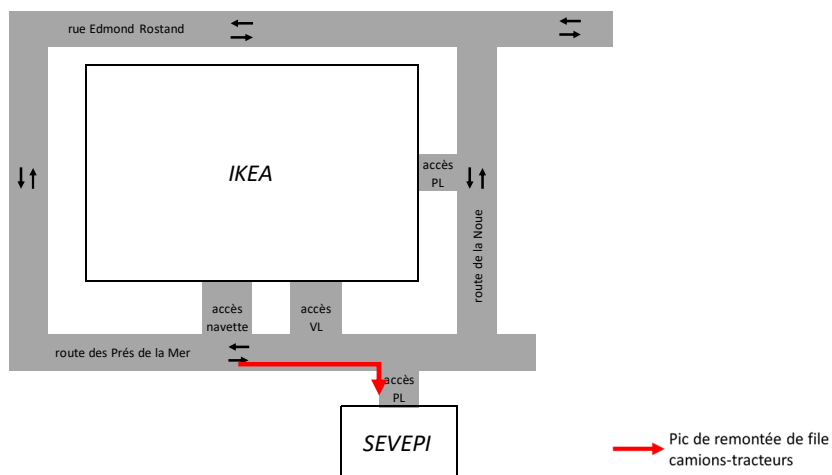


Schéma de la proposition 3

Avantages	Inconvénients
Le trafic coworkers d'IKEA n'est pas impacté en entrée	Gêne pour les coworkers d'IKEA pour sortir vers la rue de la Noue (détour possible par le Nord)
En principe, pas de gêne pour les usagers sortant de la société <i>La Lyonnaise des Eaux</i> (accès à 180m)	Gêne pour les navettes fluviales en direction du quai partagé
Maintien du plan de circulation actuel	Giration à étudier concernant l'accès au site <i>SEVEPI</i> pour les camions-tracteurs
	Allongement des distances à parcourir pour les camions-tracteurs <i>SEVEPI</i> (+750m)
	Nécessite de mettre en place un jalonnement temporaire au carrefour Rostand x route de la Noue

4. CONCLUSION

Concernant la sécurité au niveau des accès proches *SEVEPI* / coworkers *IKEA*, nous n'identifions **pas de situation accidentogène**. Ces accès ne se situent pas dans le même carrefour et la distance inter carrefour est suffisante pour assurer les temps de dégagement des camions-tracteurs

Les niveaux de trafics à l'horizon de la phase exploitation de la plateforme logistique d'*IKEA* laissent figurer de **bonnes conditions de circulation dans le secteur** en période d'activité normale (hors moisson).

En période de pic d'activité, la remontée de file générée par les camions-tracteurs de la société *SEVEPI* peut conduire à des comportements à risque. Sur les 3 propositions étudiées, les 2 premières nous paraissent les plus pertinentes :

- En premier lieu la **proposition 1**, à condition que le dimensionnement du quai partagé puisse réellement accueillir tous les camions-tracteurs en attente
- En second lieu la proposition 2, si le quai partagé n'est pas suffisamment dimensionné

Les conditions de circulation resteraient correctes au regard des trafics générés à cette période, d'autant plus avec un pic d'activité du site *SEVEPI* (6h-8h) en dehors de l'heure de pointe matin (8h-9h).

À ce stade de la réflexion, la proposition 1 semble être la solution privilégiée par *HAROPA Port* et *SEVEPI* pour répondre à la problématique du pic d'activité.